

Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

9021 Győr, Árpád út 28-32.

Telefon: (36) (96) 500-000

Telefax: (36) (96) 315-342

e-mail: titkarsag@eduvizig.hu

www.eduvizig.hu

Vízgazdálkodás



HELYI SZOLGÁLATI UTASÍTÁS

Győr - Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő nyílt hozzáférésű vasúti kiszolgáló létesítmény üzemének szabályozására.

Készítette:

Szarvas László
ÉDUVIZIG vasútüzem-vezető

Jóváhagyta:

Németh József
Igazgató

2024-08-01.

Tartalomjegyzék

Bevezető, ismertető rész

1. A vasúti pályahálózat megnevezése.
2. A vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvénytávolság).
3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.
4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.
5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).
6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.
7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.
8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.
9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.
10. Fordítókorongok, tolópadok.
11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).
12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).
13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.
14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszerelese, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is)
15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).
16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).
17. Biztosítóberendezés.
18. Távközlő berendezés.
19. Térvilágítás.
20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.
21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).
22. Felsővezetékkel ellátott vágányok.
23. Parancskönyv helye.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.
25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.
26. Vasútüzemi rend.
27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.
28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.
29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.
30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek.
32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.
33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db és sorszáma, tárolására vonatkozó szabályok.
34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.
35. Váltók állításának részletes szabályozása.
36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása.
37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.
38. Különböző kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.
39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.
40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztó-pályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.
41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai.
42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.
43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata.
44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.
45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a

vasúti pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.

46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja.
47. Felsővezetékes villamos vontatású iparvágányra vonatkozó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések.
48. Téli időszakban szükséges különleges teendők.
49. A vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.
50. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.
51. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.
52. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása.

Mellékletek

53. Torzított helyszínrajz.

Bevezető, ismertető rész

1. A vasúti pályahálózat megnevezése:

Győr - Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő nyílt hozzáférésű vasúti kiszolgáló létesítmény (továbbiakban „vasúti pályahálózat”).
A vasúti pályahálózat a Magyar Állam tulajdonában és az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban „ÉDUVIZIG”) vagyonkezelésében / működtetésében van.

2. A vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvéyszám):

Kezdőpont: 95+00,00 szelvény (Gönyű állomás 1. sz. kitérő csúcsa)
Végpont: 18+89,09 szelvény (G1. vágány vágányzáró földkúp).

3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek:

R1 vágány:

Használható hossza: 443 m.

A P1 vágány 3+77,91 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+40,58	egyenes	40,58
0+40,58-0+79,50	200 m sugarú jobb ív	38,92
0+79,50-1+18,79	egyenes	39,29
1+18,79-1+51,98	300 m sugarú jobb ív	33,19
1+51,98-4+41,89	egyenes	289,98

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

R2 vágány:

Használható hossza: 358 m.

A R1 vágány 0+79,50 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,15	54XIII jobb kitérő, kitérőben	28,15
0+28,15-3+62,14	egyenes	333,99

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

P1 part vágány :

Használható hossza: 479 m.

A tervezési szakasz kezdete 0+275,00

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz
2+75,00 – 3+37,61	Egyenes	62,61 m
3+37,61 – 3+49,76	200m sugarú jobbív	12,15 m
3+49,76– 4+32,97	Egyenes	83,200 m
4+32,97 – 5+09,73	200m sugarú jobbív	76,76 m
5+09,73 – 8+44,15	Egyenes	334,42 m
8+44,15 – 8+53,66	400 m sugarú balív	9,51 m
8+53,66 – 8+77,29	Egyenes	23,63 m

Munkaemésztő vágányzáró bakkkal van lezárva, melynek hossza 13,60m.

P2 part vágány:

Használható hossza: 479 m.

A P1 vágány 3+83,92szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz
0+00,00 – 0+28,13	B54 _{XIII} kitérőben	28,13 m
0+28,13 – 0+71,87	Egyenes	43,74 m
0+71,87– 1+26,50	200 m sugarú jobbív	54,63 m
1+26,50– 4+58,53	Egyenes	332,03m
4+58,53– 4+68,04	400 m sugarú balív	9,51 m
4+68,04 – 4+95,36	Egyenes	27,32 m

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza
13,60m.

W1 vágány:

Használható hossza: 760 m. (406 m. a vágányzáró sorompó és a
vágányzáró bak között)

A P1 vágány 0+29,75 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz
0+00,00 – 0+28,10	B54 _{XVI} kitérőben	28,10 m
0+28,10 – 1+08,76	200m sugarú jobbív	80,66 m
1+08,76– 1+21,56	Egyenes	12,80 m
1+21,56– 1+35,96	200m sugarú balív	14,40 m
1+35,96– 3+43,93	Egyenes	207,97 m
3+43,93– 3+54,88	400 m sugarú balív	10,95 m
3+54,88– 7+64,77	Egyenes	409,89 m

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 6,60m.

W2 vágány:

Használható hossza: 360 m. (291 m. a vágányzáró sorompó és a vágányzáró bak között).

A P1 vágány 3+08,99 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz
0+00,00 – 0+28,13	B54 _{XIII} kitérőben	28,13 m
0+28,13 – 0+47,02	Egyenes	18,89 m
0+47,02– 1+54,53	200m sugarú jobbív	107,51 m
1+54,53– 2+07,59	Egyenes	53,06 m
2+07,59– 2+38,26	150 m sugarú balív	30,67 m
2+38,26 – 3+97,80	Egyenes	159,54 m

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 6,60m.

K vágány:

Használható hossza: 268 m.

A G1 vágány 1+17,05 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz
0+00,00 – 0+28,13	B54 _{XIII} bal kitérőben	28,13 m
0+28,13 – 0+45,07	Egyenes	16,94 m
0+45,07– 0+67,18	200m sugarú jobbív	22,11 m
0+67,18– 2+05,27	Meglévő, megmaradó egyenes	138,09 m
2+05,27– 2+33,32	200 m sugarú jobbív	28,05 m
2+33,32– 2+40,83	Egyenes	7,51 m
2+40,83 – 2+68,93	B54 _{XVI} jobb kitérőben	28,10 m

Csatlakozik a G1 vágány 3+85,52 szelvényéhez.

G1 vágány:

Használható hossza: 2046 m.

A P1 vágány Gönyű állomás III. sz. vg. 95+69,68 (0+00) szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} jobb kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+66,27	200 m sugarú jobb ív	38,17
0+66,27-0+94,37	54 _{XVI} jobb kitérő kitérőben	28,10
0+94,37-6+33,64	egyenes	539,27
6+33,64-6+59,28	200 m sugarú jobb ív	25,64
6+59,28- 20+47,32	egyenes	1388,04

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

G2 vágány:

Használható hossza: 697 m.

A G1 vágány 7+70,48 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,55
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-4+23,37	egyenes	359,62
4+23,37-6+36,65	egyenes	213,28
6+36,65-6+64,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
6+64,75-6+72,30	egyenes	7,55
6+72,30-7+00,40	54 _{XVI} jobb kitérő kitérőben	28,10

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

G3 vágány:

Használható hossza: 163 m.

A G1 vágány 8+47,47 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+37,47	egyenes	9,37
0+37,47-0+65,57	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+65,57-1+66,08	egyenes	100,51

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

G4 vágány:

Használható hossza: 174 m.

A G1 vágány 10+39,17 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,55
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-1+84,00	egyenes	120,25

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

G5 vágány:

Használható hossza: 267 m.

A G1 vágány 13+05,524 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,55
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-2+69,82	egyenes	2060,07

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

G6 vágány:

Használható hossza: 160 m.

A G1 vágány 13+05,24 szelvényéből ágazik ki.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,55
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-1+65,33	egyenes	101,58

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

G7 vágány:

Használható hossza 535 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 15+12,83 szelvényben.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,76-5+34,79	egyenes	471,03

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

G8 vágány:

Használható hossza 76 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 17+55,263 szelvényben.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+48,10	egyenes	20,00
0+48,10-0+69,18	150 m sugarú jobb ív	21,08
0+69,18-0+77,23	egyenes	8,05

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

G9 vágány:

Használható hossza 147 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 18+25,33 szelvényben.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} bal kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+90,98	egyenes	62,88
0+90,98-1+19,08	200 m sugarú jobb ív	28,10
1+19,08-1+47,97	egyenes	28,89

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkkal van lezárva.

G10 vágány:

Használható hossza 223 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 18+25,33 szelvényben.

Szelvény	Irányviszonyok	Hossz (m)
0+00,00-0+28,10	54 _{XVI} jobb kitérő kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú bal ív	28,10
0+63,76-2+22,29	egyenes	158,54

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkkal van lezárva.

Vágányok lejtviszonya:

P1 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-3+39,87	emelkedik 5,00	339,87
3+39,87-4+42,06	emelkedik 2,26	102,19
4+42,06-4+77,91	vízszintes	35,85

R1 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-1+13,00	esik 2,26	113,00
1+13,00-4+41,89	vízszintes	328,89

R2 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-0+33,50	esik 2,26	33,50
0+33,50-3+62,14	vízszintes	328,64

G1 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-0+32,00	emelkedik 5,00	32,00
0+32,00-5+95,00	esik 1,26	563,00
5+95,00-8+14,00	esik 4,38	219,00
8+14,00-14+71,34	esik 0,44	657,34
14+71,34-20+47,41	vízszintes	576,07

G2 vágány

A G1 vágánnyal párhuzamos, ami azt jelenti, hogy a vágányokra merőleges metszetben a két vágány sínkorona szintje azonos.

G3 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-0+30,00	emelkedik 0,44	30,00
0+30,00-1+66,08	Vízszintes	136,08

G4 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-0+40,00	esik 0,44	40,00
0+40,00-1+84,00	vízszintes	144,00

Győr - Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő nyílt hozzáférésű belső vasúti pályahálózat
Helyi Szolgálati Utasítása

G5 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-0+40,00	emelkedik 0,44	40,00
0+40,00-2+69,82	vízszintes	229,82

G6 vágány

Szelvény	Lejtviszonyok (‰)	Hossz(m)
0+00,00-0+40,00	emelkedik 0,44	40,00
0+40,00-1+65,33	vízszintes	125,33

A többi vágány (P1 part, P2 part, G7, G8, G9, G10) teljes hosszában vízszintes.

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások:

Az vasúti pályahálózaton 26 db váltó található. A váltók helyszíni állításúak.

	VÁLTÓK SZÁMOZÁSA	VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA	
1	III/1.	EGYENES IRÁNY	
2	III/2.	EGYENES IRÁNY	
3	III/3.	EGYENES IRÁNY	
4	III/4.		KITÉRŐ IRÁNY
5	III/5.	EGYENES IRÁNY	
6	IV/1.	EGYENES IRÁNY	
7	IV/2.	EGYENES IRÁNY	
8	IV/3.	EGYENES IRÁNY	
9	V/1.	EGYENES IRÁNY	
10	V/2.	EGYENES IRÁNY	
11	V/4.	EGYENES IRÁNY	
12	V/5.	EGYENES IRÁNY	
13	V/6.	EGYENES IRÁNY	
14	V/7.	EGYENES IRÁNY	
15	V/8.	EGYENES IRÁNY	
16	V/9.	EGYENES IRÁNY	
17	V/10.	EGYENES IRÁNY	
18	V/11.	EGYENES IRÁNY	
29	V/12.	EGYENES IRÁNY	
20	V/13.	EGYENES IRÁNY	
21	V/14.	EGYENES IRÁNY	
22	V/15.	EGYENES IRÁNY	
23	V/16.	EGYENES IRÁNY	
24	V/17.	EGYENES IRÁNY	
25	V/18.	EGYENES IRÁNY	
26	V/19.	EGYENES IRÁNY	

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A váltók gondozásáról az ÉDUVIZIG gondoskodik. A váltógondozás csak tolatási szünetben végezhető, kezdését és befejezését egyeztetni kell a Vasútüzem-vezetővel vagy megbízottjával.

5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása):

A vasúti pályahálózaton az alábbi jelzők, ill. figyelmeztető jelek (táblák) vannak elhelyezve:

- a) Váltójelző (minden váltónál),
- b) Vágányzáró jelző (minden csonkavágány végén),
- c) Megállás helye jelző és megállj jelző előjelző (P1, P2, W2, W1 vágányok kapui előtt),
- d) Útátjáró jelző (1, 2, 5. sz. útátjárók előtt),
- e) Tolatásjelző (1. sz. útátjáró két oldalán),
- f) Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (W1, W2. sz vágányok vége előtt),
- g) Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (W2. sz vágány sav töltő-lefejtőn, W1. sz. vágány csarnok kapuin).

A tolatásjelzők fényjelzők, a többi jelző fényvisszaverő fóliával ellátott.

6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás:

	SZELVÉNY	ÉRINTETT VÁGÁNY	BIZTOSÍTÁS
1	95+15,07	P1.	FÉNYSOROMPÓ
2	2+44,03	P1.	JELZŐŐR
3	0+42,14	R1-2.	JELZŐŐR
4	1+44,14	R1-2.	JELZŐŐR
5	0+83,22; 1+03,48	W1, G1.	JELZŐŐR
6	0+39,04; 8+09,74;0+41,06	G3, G1, G2.	JELZŐŐR
7	14+79,37	G1	JELZŐŐR

7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye:

A G1. sz. vágány melletti „MÉRLEGHÁZ” -ban található a vasútüzem-vezetői iroda.

Az Ellenőrzési könyv kijelölt tárolási helye a vasútüzem-vezetői iroda.

8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye:

	VÁGÁNY	SZELVÉNY	FÜGGÉS
VS1	W1	3+51,83	ÁLLOMÁSBA KÖTVE
VS3	W2	1+00,00	ÁLLOMÁSBA KÖTVE
VS5	P2	0+51,83	ÁLLOMÁSBA KÖTVE
VS7	P1	4+36,76	ÁLLOMÁSBA KÖTVE
VS12	G1	14+79,37	NINCS
KS1	P1	95+44,30	ÁLLOMÁSBA KÖTVE

A VS12 kulcs a kikötői portán, a másodkulcs a vasútüzem-vezetői irodában található.

9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.

Nincs, nem igényel szabályozást!

10. Fordítókorongok, tolópadok

Nincs, nem igényel szabályozást!

11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése):

Darupályák:

Az egyik darupálya a P1 vágány bal oldalán épült a vágánytengelytől 4,6 m távolságra az 5+03,32 és a 7+11,20 számú szelvények között 207,89 m hosszban.

A másik a P2 vágány jobb oldalán, a tengelytől szintén 4,6 m távolságban, az 1+17,34 és a 3+25,54 szelvények között 208,20 m hosszban.

A darupályák a Wuppermann Hungary Kft. használatában vannak, rakodás csak tolatás mentes időszakban engedélyezett!

12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző):

Nincs, nem igényel szabályozást!

13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények:

A W2. vágány melletti, 2+38,26 szelvényben lévő sav töltő-lefejtő.
Kapuk:

- W1. vágányon a VS1 mellett, C csarnok bejáratán, és a D csarnok kijáratán.
- W2. vágányon a VS3 mellett.
- P1, P2. vágányon a VS5, VS7. mellett.

Jelölésük az F. 1. jelzési utasítás szerinti jellel biztosított.

A vágányzáró sorompók (VS1, VS3, VS5, VS7) melletti kapuk nyitását-zárását a Wuppermann Hungary Kft. végzi.

14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszерelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is):

Mozdony tárolás, javítás kiszерelés nincs a vasúti pályahálózat területén. Egyedi esetekben szükség esetén a Vasútüzem-vezető engedélye szerint végezhető.

A vállalkozó vasúttársaságok saját mozdonyaikkal végzik a tolatást.

A kiszergálás befejeztével vonatot továbbítanak, ill. saját telephelyükre közlekednek.

UNIMOG felállítási helyei a vasúti pályahálózatban lévő útátjárók.

15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése):

Nincs, nem igényel szabályozást!

16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések):

Tolatási padkák minden vágány mellett biztosítottak.

17. Biztosítóberendezés:

Korszerű biztosító berendezéssel csak Gönyű Közforgalmú Kikötő átadó - átvevő állomása rendelkezik. Ez a berendezés jelfogós rendszerű un. mellékvonali típusú, a D-55 típusú biztosítóberendezés egyszerűsített változata.

A vasúti pályahálózatot kiszolgáló vasúttársaságok tolatásban résztvevő dolgozóinak érvényes C típusú biztosító berendezés vizsgával kell rendelkeznie!

18. Távközlő berendezés:

Nincs, nem igényel szabályozást!

19. Térvilágítás:

Az egész kikötő területére átfogó térvilágítási rendszer készült, mely gondoskodik mind az utak, mind a vasúti pályahálózat előírás szerinti megvilágításáról. A térvilágítási rendszer révén a szükséges fényerő a sötétben történő tolatási mozgások lebonyolításához a vágányhálózat egész területén biztosított.

A vasúti pályahálózat egész területén automatizált, alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás működik.

Az alkonykapcsoló meghibásodása, ill. a távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást kézi üzemmódban kell üzemeltetni.

A térvilágítás teljes meghibásodását azonnal jelenteni kell a vasútüzemvezetőnek, vagy a megbízottjának, aki köteles intézkedni a mielőbbi javításról.

20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása:

A vasúti pályahálózat területén a maximális tolatási sebesség 20 km/h.

Állandó sebesség korlátozások:

P1, P2 vágányon a vágányzáró sorompó és az energiaemésztő vágányzáró bak között a maximális tolatási sebesség 10 km/h.

W1, W2 vágányon a vágányzáró sorompó és az energiaemésztő vágányzáró bak között a maximális tolatási sebesség 5 km/h.

A vasúti pályahálózat valamennyi útátjáróján a maximális tolatási sebesség 5 km/h.

21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdony típusonkénti felsorolásban):

Nincs, nem igényel szabályozást!

22. Felsővezetékkel ellátott vágányok:

Nincs, nem igényel szabályozást!

23. Parancskönyv helye:

A Parancskönyv kijelölt tárolási helye a vasútüzem-vezetői iroda.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük:

Vasútüzem-vezető:

A kiszolgálást végző vasúttársaságok irányítására, koordinálására az ÉDUVÍZIG vasútüzem-vezetőt köteles kinevezni.

A vasútüzem-vezető, illetve megbízottja a mindenkori szabályozás szerinti időközönként, valamint új utasítás és a meglévőkhöz kiadott elvi változások életbelépése előtt a Vasúti Vizsgaközpontnál vizsgázni köteles.

Feladata:

Végzi a vasúttársasági kiszolgálással kapcsolatos kikötői engedélyezési, pályahasználati, koordinálási, irányítási és ellenőrzési feladatokat.

Felel a közlekedési tér baleset- és botlásmentes állapotban tartásáért, állandó tisztításáért, valamint szükség szerinti megvilágításáért.

Gondoskodik a megfutamodás elleni védekezéshez szükséges eszközök használható állapotáról, ill. kellő mennyiségben való meglétéről.

Felel a vonatkozó utasítások, munkavédelmi előírások, tűzvédelmi előírások, kezelési utasítások betartásáért, illetve betartatásáért.

Vasútüzem-vezető megbízottja:

A vasútüzem-vezető távollétében, illetőleg más irányú elfoglaltsága esetén helyettesíti a vasútüzem-vezetőt, így ugyanazok a jogok illetik meg és kötelezettségek terhelik, mint a vasútüzem-vezetőt.

25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása:

Nem igényel szabályozást, nincs belső vasútüzem. A vasúttársaságok saját munkavállalóikkal végzik a tolatást.

26. Vasútüzemi rend:

A vasúti pályahálózat területén csak az üzem érdekében munkát végzők és az üzem ellenőrzésére jogosultak tartózkodhatnak.

A vasútüzemben munkát végzők munkaidejüket fegyelmezett munkavégzéssel kötelesek letölteni, és a vasútüzem-vezető utasításait végrehajtani.

27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések:

Nem igényel szabályozást, nincsenek ilyen járművek a vasúti pályahálózaton.

28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon:

Alapszabály, hogy a vasúti pályahálózaton, egy időben csak egy vasúttársaság végezhet tolatást. Ettől eltérni csak vasútüzem-vezetői vagy megbízotti engedély alapján lehet, a tolatási körzetek elhatárolása mellett!

A vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető tolatás, szalasztani TILOS!

1. W2. sav töltő-lefejtő vágányon történő tolatás végrehajtása:

A W2 vágányra többféle célból haladhatnak be szerelvények. Az acéláru beszállítását is itt végzik, illetve a savtöltést-lefejtést is itt történik. Az előbbi esetben nem kell a rátolás elleni védelmi berendezést működtetni, viszont sav töltés-lefejtés esetén a telepítendő kulcselzáró berendezés kéri a III/3. kitérő balra terelő (védő) állásához tartozó váltózár kulcsot ahhoz, hogy a töltés-lefejtéshez használatos csövek szekrényajtáját, illetve a billenő lépcsőt ki lehessen nyitni.

1.1. Közlekedés abban az esetben, ha nincs sav töltés-lefejtés:

A III/3. számú kitérő szabadon állítható, hiszen a váltózár kampó elfektetett helyzetben rögzítve van. A menet az előzetesen taglalt módon kihalad az állomásról, és a W2 vágányra szabadon, minden függés nélkül beállítható. A töltő-lefejtő berendezés szerelvényei úrszerelvényen kívül rögzítve vannak, kulcsaik a kulcselzáró szekrényben. Amennyiben vasanyagot szállítanak a W2 vágányra, illetve a közlekedés nem igényli a sav töltő-lefejtő berendezés üzemét, a berendezés a menet közlekedését nem érinti.

1.2. Közlekedés abban az esetben, ha sav töltés-lefejtés történik:

A tolatásvezető magához veszi a III/3. számú kitérő kulcsát (főkulcs), és az előzőekben leírt módon kihalad az állomásról. Beállítja a W2 vágányra a szerelvényt, a III/3. kitérőt balra terelő védő állásba állítja, a váltózárát kinyitja, a kampót felhajtja. Mivel a váltózár ellenőrző záras, a kampó felhajtott, csúcshint ellenőrző állásában is ki lehet venni egy kulcsot. Erre azért van szükség, hogy folyamatosan biztosítsuk a töltés-lefejtés alatt álló szerelvény rátolás elleni védelmét. A kulcsot be kell helyezni a kulcselzáró szekrénybe. Ekkor kigyulladnak a töltő-lefejtő berendezés szerelvényeit rögzítő kulcsokhoz tartozó zöld színű „Kulcs kivehető” feliratú lámpák. A nyomógombokat megnyomva oldanak a reteszmágnesek. A kulcsok kivehetőek, a szükséges szerelvényekhez tartozó Halas zárok nyithatók, a csövek, a billenő lépcső mozgathatóvá válik, így megkezdhető a töltés-lefejtés. Természetesen ebben a helyzetben a kitérőhöz tartozó kulcsot a kulcselzáró berendezés már rögzíti, amit a kulcsnyílás feletti „Kulcs zár alatt” feliratú vörös fényű lámpa is jelez, illetve mivel a töltő-lefejtő berendezés szerelvényeit rögzítő kulcsot (kulcsokat) kivették a berendezésből, a kezelőt külön figyelmezteti egy vörös színű „Töltés/lefejtés” feliratú lámpa arra, hogy megkezdődött a veszéllyel járó tevékenység.

29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között:

A tolatószemélyzet létszáma mindenkor 3 fő (1 fő mozdonyvezető, 1 fő tolatásvezető, és 1 fő kocsirendező, vagy jelzőőr).

30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások:

Tolatás közben és a tolatás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezető külön is köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni. Távolbalátás korlátozottsága esetén, a tolatásvezető szintén köteles a megfutamodás elleni biztosításról külön meggyőződni és szükség esetén további biztosításról gondoskodni.

31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek:

Nem igényel szabályzást, nincsenek különböző nyomtávolságok a vasúti pályahálózatán.

32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága:

Nem igényel szabályozást, páros féksaru és féksaru a vasúti pályahálózatán nem alkalmazható.

33. Alátéttfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db és sor-száma, tárolására vonatkozó szabályok:

Megfelelő mennyiségű alátéttfát kell készleten tartani, a kihelyezett alátétfa tartó állványokon.

Az alátétfa tartó állványok helye:

A K és G1 vágányok közötti biztonsági határjelzőknél elhelyezett tartók.
G1. vágány V/5. kitérője mellett elhelyezett tartó.

W1 vágány utolsó kapuja mellett és a C csarnok oszlopain elhelyezett tartók.

W2, P2, P1 vágányok melletti kerítésekén elhelyezett tartók.

R1, R2. vágányok között elhelyezett tartó.

Az alátéttfák előírt mennyiségéről a vasútüzem-vezető köteles gondoskodni.

A vasúti pályahálózatán rögzítő saru nincs tárolva. A vasúttársaságok a saját rögzítő sarukat használhatják.

34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózatán külön váltókezelő nincs.

35. Váltók állításának részletes szabályozása:

Váltóállítást és a vágányút beállítását a tolatásvezető vagy az általa megbízott dolgozó végzi, az érvényes forgalmi utasítások szerint.

36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása:

Egy időben, csak egy vasúttársaság mozdonya végezhet átállítást a számára engedélyezett tolatási körzetben. Több mozdonnyal történő átállítás nem megengedett.

37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások:

Az előforduló rendkívüli rakodások esetén, a MÁV H.6. sz. (a rendkívüli küldemények kezelésére vonatkozó) Utasítás szerint kell eljárni.

38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasút-üzem szabályai:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton nincs kocsitoló berendezés.

39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai:

UNIMOG kocsimozgató berendezéssel történő tolatás csak 2,5 ‰-nél kisebb lejtésű pályaszakaszon engedélyezett!

40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztó-pályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton nincs kocsivontató berendezés.

41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágány-részre kocsibeállítás helyi szabályai:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugarú 150 m.

42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrész-re, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugarú 150 m.

43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugarú 150 m.

44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok:

Nem igényel szabályozást, nem történik tolatás tengelyátszerelt kocsikkal.

45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a vasúti pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai:

A 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon ill. vágány részeken kocsik csak kapcsolt mozdonnyal tartózkodhatnak. Ezekben a helyeken rakodás és kocsitárolás TILOS!

46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja:

Abban az esetben, ha a vasúti pályahálózaton műszaki, illetve egyéb okok miatt lassúmenet vagy vágányzár kerül elrendelésre, akkor erről a vasútüzem-vezető vagy megbízottja köteles értesíteni a kiszolgálást végző vasúttársaságokat Gönyű állomás forgalmi szolgálattevője útján.

47. Felsővezetékes villamos vontatású iparvágányra vonatkozó külön-leges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések:

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton nincs felsővezeték.

48. Téli időszakban szükséges különleges teendők:

A kikötői vasúti pályahálózat zavartalan működésének érdekében, időben fel kell készülni a téli időjárásra.

A kitérőket, a vágánykeresztezéseket, a folyó pálya sínjei és vezetősínjei közötti hézagot, azok nyomcsatornáit, a tolatószemélyzet által használt tolatási padkákat és közlekedő utakat tisztán, hó- és jégmentesen kell tartani vasútüzem működése idején.

A vasútüzem-vezető vagy a megbízottja a vasúti pályahálózatot kiszolgáló vasúttársaságokkal havazás, hófúvás idején a forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében szoros kapcsolatot tartson!

49. A vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége:

Balesetek bejelentése:

A vasúti pályahálózatot tolatást végző vasúttársaság dolgozója, aki a bekövetkezett balesetről legkorábban tudomást szerzett, köteles a további veszély elhárítása iránt intézkedni, és az eseményt a vasútüzem-vezetőnek, vagy megbízottjának azonnal jelenteni.

A vasútüzem-vezető a bejelentést követően a jogszabályban előírt módon értesíti a KBSZ-t a balesetről.

50. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések:

Nem igényel szabályzást, folyamatos a vasúti pályahálózat rendelkezésre állása.

51. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól:

A vasúttársaságok a vasúti pályahálózatot saját mozdonyszemélyzettel végzik a tolatást. Abban az esetben, amikor a mozdony a vasúti pályahálózatot (a vasútüzem-vezető vagy megbízottja által kijelölt helyen) kerül tárolásra, a mozdonyszemélyzet eltávozása, csak a mozdony megfutamodás elleni biztosítása és lezárása után történhet meg!

52. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszereles szabályozása:

Nem igényel szabályozást, a vasúttársaságok saját mozdonnyal végzik a tolatást.

Mellékletek

53. *Torzított helyszínrajz*