

Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

9021 Győr, Árpád út 28-32.

Telefon: (+36) (96) 500-000

e-mail: titkarsag@eduvizig.hu

www.eduvizig.hu

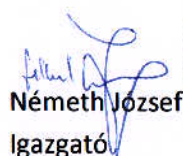


HASZNÁLATI SZABÁLYZAT

GYŐR-GÖNYŰ ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ KIKÖTŐ KISZOLGÁLÓ
LÉTESÍTMÉNYRE

Hatályos: 2025.12.15. napjának 00.00 órájától 2026.12.14 napjának 24. 00 órájáig

Jóváhagyta:


Németh József
Igazgató



MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE

Módosítás száma	Tárgya	Hatályba lépés napja

Tartalomjegyzék

I.	ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK.....	5
1.	A szabályzat célja	5
2.	A kiszolgáló létesítmény üzemeltetője	5
3.	A szabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok.....	5
4.	Jogorvoslati eljárás a nyílt hozzáféréssel kapcsolatban	7
5.	A szabályzat hatálya, közzététele és módosítása.....	8
6.	A kapcsolattartás rendje.....	9
7.	Fogalom meghatározások.....	9
II.	A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYHEZ VALÓ NYÍLT HOZZÁFÉRÉS FELTÉTELEI	10
1.	A kiszolgáló létesítmény igénybevételére vonatkozó jogosultság feltételei, igazolásának módja	10
2.	A kiszolgáló létesítmény használati szerződés általános szerződési feltételei	10
3.	A rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbítására vonatkozó szabályok.....	10
4.	A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasítások, elektronikus úton történő elérhetőségük helye, valamint a közzétételeikre és hatálybalépésükre vonatkozó szabályok.....	12
5.	A vasúti járművekre és a személyzetre vonatkozó követelmények	12
III.	A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY MŰSZAKI, ÜZEMI ÉS FORGALMI JELLEMZŐI	14
1.	A kiszolgáló létesítmény és az ahhoz vezető vasúti pályahálózat főbb elemei, földrajzi jellemzői, a vasúti pályahálózattal összeköttetésben lévő egyéb vasúti pályahálózatok.....	14
2.	A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat technikai, technológiai jellemzői	14
3.	A forgalom-korlátozások elérhetősége.....	15
4.	A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat rendelkezésre állásának korlátozásai, különösen a vasúti pályaszakaszok és állomások vasúti személyszállítási és vasúti árutovábbítási tevékenységből történő kivonása vagy időszakos szüneteltetése miatt	15
5.	Az igénylések szempontjából figyelembe veendő, tervezett vasúti pályahálózat fenntartási, karbantartási, felújítási munkák	15
IV.	A KAPACITÁS ELOSZTÁS SZABÁLYAI.....	16
1.	A kapacitás-elosztási eljárás leírása.....	16
2.	Az igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidői, a kapacitás-igényléshez alkalmazandó formanyomtatvány.....	16
3.	Lemondás, mulasztás	16
4.	A benyújtott igény módosítása	17
5.	Az összehangolási eljárás és a vitás ügyek kezelésének részletes szabályai	17
6.	A kiszolgáló létesítményen és az ahhoz vezető vasúti pályahálózatán végzett karbantartási, felújítási, fejlesztési munkák, eljárásrend előre nem látott forgalmat korlátozó körülmény esetén	18
7.	A különleges intézkedések megtételére vonatkozó előírások üzemzavar és veszélyhelyzet esetén	18

V.	AZ ÉDUVIZIG ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK.....	19
1.	A kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatások részletes meghatározása.....	19
1.1.	Alapszolgáltatások	19
1.2.	Járulékos szolgáltatások:.....	20
VI.	DÍJAK.....	20
1.	A díjszabási rendszer, a díjak várható változásai.....	20
2.	Díjtételek	21
3.	A számlázásra vonatkozó előírások, fizetési feltételek.....	22
VII.	FELELŐSSÉGI SZABÁLYOK.....	23
1.	A hozzáférésre jogosult felelőssége	23
2.	Az ÉDUVIZIG felelőssége.....	23
VIII.	ADATKEZELÉS	24
IX.	EGYEBEK	24
	Mellékletek:.....	24

I. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1. A szabályzat célja

Jelen szabályzat (röviden: „Szabályzat”) célja, hogy meghatározza a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban Vtv.) alapján nyílt hozzáférésűnek minősülő Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő területén található kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatások igénybevételének részletes feltételeit, a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások leírását, és az elosztás eljárási rendjét, valamint a kiszolgáló létesítményben található vasúti pályahálózat használatának általános feltételeit, és az annak során követendő szabályokat.

2. A kiszolgáló létesítmény üzemeltetője

Név: Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: „ÉDUVIZIG”)

Székhelye: 9021 Győr, Árpád út 28-32.

Tel: +36-96/500-000

E-mail: titkarsag@eduvizig.hu

Honlap: www.eduvizig.hu

Az ÉDUVIZIG, mint kiszolgáló létesítmény üzemeltető, biztosítja a Vtv. 2. melléklet 2–4. pontjában rögzített szolgáltatások közül a jelen Szabályzatban meghatározott szolgáltatások hozzáférhetőségét, mely szolgáltatásokhoz kapcsolódó kiszolgáló létesítmény kapacitáelosztását a Vtv. 67. §-ban írtak szerint az ÉDUVIZIG végzi.

3. A szabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

- *Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról,*
- *Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról,*
- *Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról,*
- *A Bizottság 1305/2014/EU rendelete (2014. december 11.) az Európai Unió vasúti rendszerének a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai elnevezésű alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 62/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről,*
- *2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről (Vtv.) és a Vtv. 88. §-ban írt felhatalmazás alapján kiadásra kerülő rendeletek*
- *Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.)*
- *2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról*
- *2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,*

- 2011. évi LXXX. törvény a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 2016. évi CV. törvény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGsZ) és Mellékletei 2015. és 2016. évi módosításaival egységes szerkezetben történő kihirdetéséről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről,
- 2007. évi CXXIX. törvény a termőföld védelméről,
- 2016. évi LXVIII. törvény a jövedéki adóról ,
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról,
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 22/2010. (XII. 20.) NFM rendelet a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról
- 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről
- 40/2024. (XI. 28.) ÉKM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat I. és II. kötetének hatályon kívül helyezésével összefüggő egyes jogszabályok módosításáról
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól
- 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól,
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,
- 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről
- 194/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 50/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 51/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,

- *10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,*
- *32/2009. (II.19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról*
- *55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól*
- *284/2007. (X.29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól,*
- *306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről,*
- *282/2024. (IX.30.) Korm. rendelet a települési zöldinfrastruktúráról, a zöldfelületi tanúsítványról és a zöld védjegyről,*
- *312/2011. (XII.23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól*

4. Jogorvoslati eljárás a nyílt hozzáféréssel kapcsolatban

A kapacitásfoglalásra jogosult, a hozzáférésre jogosult vagy a nem független pályahálózat-működtető a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárás megindítását kérelmezheti, ha álláspontja szerint:

- a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjének döntése, az általa alkalmazott díjak ellentétesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy
- a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a Vtv. 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatta vagy nem megfelelően szolgáltatta a pályahálózat-működtető vagy a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) részére.

A kérelmet a jogsétsérről való tudomásszerzést követő tizenöt napon belül, de legkésőbb a jogsétség megtörténtétől számított három hónapon belül lehet előterjeszteni.

A kérelemben meg kell jelölni az eljárás lehetséges érdekeltjeinek a kérelmező által ismert nevét és székhelyét, az ügy tárgyát, az eljárásra okot adó esemény időpontját, illetőleg az eseményről való tudomásszerzés időpontját, és a kért intézkedéseket, azok indokolásával együtt. A kérelemhez a kérelmező csatolja a rendelkezésére álló, az ügy elbírálásához szükséges bizonyítékokat és egyéb dokumentumokat, nyilatkozatot arról, hogy ugyanazon ügyben polgári peres eljárás nincs folyamatban, valamint az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolását. Ha a kérelem előterjesztését megelőzően az előterjesztett ügyben polgári pert indítottak, a vasúti igazgatási szerv az eljárást megszünteti. Ha a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kérelmeztek, ugyanabban az ügyben utóbb közvetlenül nem lehet bírósághoz fordulni.

5. A szabályzat hatálya, közzététele és módosítása

Jelen szabályzat a címlapon megjelölt időszakban hatályos.

A szabályzat területi hatálya a szabályzat III. pontjában részletesen meghatározott kiszolgáló létesítményre terjed ki.

Az ÉDUVIZIG az infrastruktúra leírását, a hozzáférés feltételeit, a kapacitás-elosztási szabályokat, az igénybe vehető szolgáltatásokat és a szolgáltatások igénybevételének feltételeit, valamint a szolgáltatásokért fizetendő díjakat és az elszámolási szabályokat a honlapján a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban minden évben közzéteszi, és a VPE által a MÁV Zrt. vasúti pályahálózatra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételére előírt határidőt megelőzően adatszolgáltatási kötelezettsége körében a VPE-t tájékoztatja a szabályzat elérhetőségéről (weblap címéről).

Jelen szabályzatot és annak módosításait az ÉDUVIZIG a honlapján közzéteszi.

Az ÉDUVIZIG gondoskodik arról, hogy a szabályzatban szereplő információk naprakészek legyenek és köteles a szabályzatot ennek érdekében szükség szerint módosítani.

A szabályzat módosításának tervezetét – az alábbiakban felsorolt naprakészégi változások kivételével – az ÉDUVIZIG annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében honlapján nyilvánosságra hozni, valamint a nyilvánosságra hozatal tényéről a kapacitásigénylőket elektronikus úton tájékoztatni. Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket az ÉDUVIZIG a módosítás véglegesítése során figyelembe vesz. Jelen bekezdésben rögzítettek esetén a magyar nyelv az alkalmazandó. A fentiek szerint módosított szabályzat az ÉDUVIZIG honlapján történt nyilvánosságra hozatalt követő 31. napon hatályba lép.

A kiszolgáló létesítmények működtetésére vonatkozó jogszabályokban; az ÉDUVIZIG-nek, a közlekedési igazgatási szerveknek a szabályzatban feltüntetett adataiban; a kiszolgáló létesítmény műszaki vagy üzemi jellemzőiben a díjakra, kiutalt szolgáltatás és kapacitás igényekre gyakorolt hatás nélkül; és az ÉDUVIZIG által a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjeként közléteendő információkat tartalmazó honlapra hivatkozásban bekövetkezett változásokat (együtt: naprakészégi változások) az ÉDUVIZIG a jelen szabályzatban átvezeti, a módosított szabályzatot honlapján - a hatályba lépést legalább 5 nappal megelőzően - közzéteszi, és a módosítás tényéről a kapacitásigénylőket elektronikus úton tájékoztatja.

Az ÉDUVIZIG valamennyi módosítást a szabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéke” című jegyzékben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíti.

Amennyiben valamely hozzáférésre jogosult a fent írtak szerint módosított szabályzatot nem kívánja elfogadni, erről írásban köteles az ÉDUVIZIG-et értesíteni, mely esetben a felek közötti használati szerződés a módosított szabályzat hatályba lépésének napján, vagy amennyiben az el

nem fogadásról szóló írásbeli értesítés ezt követően jut az ÉDUVIZIG tudomására, a tudomásszerzés napján megszűnik.

6. A kapcsolattartás rendje

Az ÉDUVIZIG a VPE-vel, a vállalkozó vasúti társaságokkal és az egyéb hozzáférésre jogosultakkal jelen szabályzatban írt csatornákon tart kapcsolatot.

7. Fogalom meghatározások

- a) *kiszolgáló létesítmény*: a jelen szabályzat III. pontjában részletesen körülírt létesítmény
- b) *szabályzat*: jelen, a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő kiszolgáló létesítmény használatának részletes feltételeit tartalmazó szabályzat
- c) *kiszolgáló létesítmény üzemeltető*: Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (röviden: ÉDUVIZIG)
- d) *kapacitásigénylő*: a kapacitásfoglalásra jogosult és a hozzáférésre jogosult
- e) *kapacitás-elosztó szervezet*: jelen szabályzat tekintetében az ÉDUVIZIG,
- f) *vasúti társaság*: a pályahálózat-működtető, a vállalkozó vasúti társaság, valamint a vasúti tevékenységet bejelentés alapján végző gazdálkodó szervezet;
- g) *vállalkozó vasúti társaság*: olyan, működési engedéllyel rendelkező gazdasági társaság, amelynek fő tevékenysége vasúti árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítania. Ideértendők a csak vontatást nyújtó társaságok is.
- h) *kiszolgáló létesítmény használati szerződés*: az ÉDUVIZIG és a kiszolgáló létesítményt használni kívánó vasúti társaság között létrejött megállapodás, amely a kiszolgáló létesítmény használatának feltételeit szabályozza.
- i) *eseti szerződés*: a használati szerződés alapján benyújtott igény visszaigazolásával létrejött, a konkrét szolgáltatás nyújtására vonatkozó megállapodás;
- j) *működési engedély*: a Vtv. 6. § szerinti engedély;
- k) *vasúti jármű*: a vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő jármű. A vasúti pályán történő közlekedés esetén vasúti járműnek minősül a kétéltű jármű is az alkalmazott forgalmi szabályok, valamint a vasúti járművezetőre vonatkozó képzési feltételek szempontjából. A transzeurópai hagyományos és nagy sebességű vasúti rendszerben a vasúti jármű az Átjárhatósági Műszaki Előírások szerinti egy vagy több alrendszerből, vagy ezen alrendszerek egy vagy több részéből áll.
- l) *elosztás*: a kiszolgáló létesítmény kapacitás üzemeltető általi elosztása;
- m) *összehangolási eljárás*: a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnek és a kapacitásigénylőknek az az eljárása, amely során egyeztetik az egymással ütköző kapacitási kérelmeket;
- n) *pályafenntartási munkák*: a kiszolgáló létesítmény részét képező vasúti pálya és tartozékai karbantartási, felújítási, fejlesztési és üzemeltetési munkái.

II. A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYHEZ VALÓ NYÍLT HOZZÁFÉRÉS FELTÉTELEI

1. A kiszolgáló létesítmény igénybevételére vonatkozó jogosultság feltételei, igazolásának módja

Jelen szabályzatban írt szolgáltatásokat olyan hozzáférésre jogosult igényelheti, amely használatra való jogosultságát a működési engedély és a vasútbiztonsági tanúsítvány másolati példányának az ÉDUVIZIG részére történő eljuttatásával igazolja. Amennyiben a jogosult a bemutatott engedélyét vagy tanúsítványát elveszti vagy akárcsak átmenetileg is hatósági tiltás alá kerül, köteles azt az ÉDUVIZIG részére haladéktalanul, írásban bejelenteni.

1.1. A vasúti balesetekből eredő károk megtérítésére vonatkozó kárfedezeti képesség igazolása:
Az ÉDUVIZIG a hozzáférésre jogosultaktól a 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet által az országos vállalkozó vasúti tevékenységre előírt fedezeti összeghatár meglétét várja el.

1.2. A kapacitásigénylő köteles az ÉDUVIZIG részére átadott okiratok tartalmával összefüggő változásokat - a változást követően haladéktalanul, de legkésőbb a következő vasúti közlekedési tevékenység tényleges megkezdését megelőzően – az ÉDUVIZIG-gel írásban közölni és egyidejűleg igazolni. Amennyiben ezek ellenőrzésének szükségessége miatt a vasúti tevékenység megkezdésének késedelme következik be, a hozzáférésre jogosult ebből eredően kárigényt nem érvényesíthet és köteles az érdekkörében felmerült késedelem miatti pótdíjakat is megfizetni.

Kétség esetén az ÉDUVIZIG jogosult ellenőrizni a jelen szabályzatban, a jogszabályokban és más kötelező érvényű szabályzatokban (utasításokban) foglaltak betartását. Az ÉDUVIZIG ellenőrzési jogköre semmilyen körülmények között nem teremt alapot arra, hogy a kapacitásigénylő által való szabályszegésből eredő károkat az ÉDUVIZIG-re hárítsák át.

2. A kiszolgáló létesítmény használati szerződés általános szerződési feltételei

Az ÉDUVIZIG a működési engedély, vasútbiztonsági tanúsítvány és a biztosítási fedezet 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet szerinti megfelelőségéről való nyilatkozat ellenőrzését követően a kapacitásigénylővel a kapacitásigénylő megkeresése alapján a kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó egyedi szerződést köt. A kiszolgáló létesítmény kizárólag érvényes és hatályos egyedi használati szerződéssel, az ennek alapján biztosított használati jogosultság mellett vehető igénybe.

Az egyedi kiszolgáló létesítmény használati szerződés szövegét az 1/A számú melléklet tartalmazza, a kapacitásfoglalásra jogosultakra vonatkozó használati szerződés szövegét az 1/B számú melléklet tartalmazza.

3. A rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbítására vonatkozó szabályok

3.1. Rendkívülinek kell minősíteni egy küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt – vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve – különös nehézséget okoz,

ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos szabályozást a MÁV H.6. sz. Utasítás tartalmazza.

Rendkívüli küldeménynek minősül:

- az általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- az egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

Rendkívüli küldemény továbbítása esetén a hozzáférésre jogosult köteles előzetesen ezt a tényt a használati igénylésben jelezni.

A rendkívüli küldeményt továbbító jármű csak abban az esetben veheti igénybe a kiszolgáló létesítményt, illetve hagyhatja el azt, ha a hozzáférésre jogosult bemutatja az országos pályahálózat működtetőjének érvényes engedélyét a rendkívüli küldemény továbbítására vonatkozóan. A továbbítási engedélynek a célvágányig, ill. a célvágánytól érvényesnek kell lennie.

- 3.2. Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat – Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C függeléke (RID) - ” és az „SzMGSz Megállapodás a nemzetközi vasúti áru fuvarozásról” 2. számú melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

Amennyiben a közlekedtetett vonatban akár egyetlen jármű is veszélyes árut továbbít (a járművek tulajdonosától függetlenül) akkor az a vonat veszélyes árut továbbítónak minősül. A kérelmezőnek az igényléskor jeleznie kell az ÉDUVIZIG részére, ha katasztrófa veszélyességű, illetve a RID Szabályzat szerinti veszélyes árut kíván továbbítani, továbbá, hogy milyen kísérést, illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz.

A veszélyes árut továbbító jármű csak abban az esetben léphet a kiszolgáló létesítmény területére, illetve hagyhatja el azt, ha a hozzáférésre jogosult bemutatja az országos pályahálózat működtetőjének érvényes engedélyét a veszélyes áru továbbítására vonatkozóan.

Az ÉDUVIZIG a kiszolgáló létesítmény biztonságos működtetése érdekében fenntartja a jogot arra, hogy - kártalanítási vagy bármely más kötelezettség nélkül - visszautasítsa a kiszolgáló létesítménybe való belépést, amennyiben egy a kiszolgáló létesítményt éppen igénybe vevő, veszélyes árut továbbító járművel egyidejűleg a kiszolgáló létesítményt egy újabb veszélyes árut továbbító hozzáférésre jogosult kívánja igénybe venni vagy veszi igénybe, és a veszélyes áruk kiszolgáló létesítményben való egyidejű jelenléte megítélése szerint a biztonságot veszélyeztető kockázattal járna.

4. A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasítások, elektronikus úton történő elérhetőségük helye, valamint a közzétételükre és hatálybalépésükre vonatkozó szabályok

A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat használatát a valamennyi vasúti közlekedési tevékenység végzése során betartandó jogszabályokon és kötelező érvényű előírásokon felül az alábbi utasítások szabályozzák:

- a. Helyi Szolgálati Utasítás (HSZU)
- b. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás (ÜVU)
- c. az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton folytatott vasúti közlekedési tevékenységre vonatkozó utasítások

A helyi specifikus utasításokat és azok esetleges módosításait az ÉDUVIZIG a honlapján folyamatosan közzéteszi és a módosításról az ÉDUVIZIG a vele hatályos szerződésben álló kapacitásigénylőket e-mail útján a hatályba lépést megelőzően legalább 5 nappal értesíti. Ezen értesítési kötelezettség az ÜVU vonatkozásában nem áll fenn.

Az utasítások módosítása esetén a módosított utasítás a közzétételtől kezdődően hatályos.

5. A vasúti járművekre és a személyzetre vonatkozó követelmények

5.1. A hozzáférésre jogosult által használni kívánt gördülőállomány megfelelőségét a hatóság által kiadott üzembe helyezési engedély igazolja. A hozzáférésre jogosult köteles a vonat összeállítására, a járművek műszaki- és vonatvizsgálatára, a fékpróbára, a vonat megfékezettességére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni.

A hozzáférésre jogosult a MÁV Zrt. által az országos vasúti pályahálózat használata kapcsán jóváhagyott járművekkel jogosult a kiszolgáló létesítmény igénybevételére.

A vasúti járműveknek a kiszolgáló létesítmény teljes igénybevétele ideje alatt kötelezően érvényes üzembehelyezési engedéllyel kell rendelkezniük. Amennyiben a tartós járműtárolás során a vasúti járművek üzembehelyezési engedélye lejár, az új engedély megszerzése a vasúti járművet továbbító vasúttársaság feladata.

Kizárólag RIV jellel ellátott és az AVV előírásai szerint kezelt vasúti kocsik vehetik igénybe a kiszolgáló létesítményt.

A hozzáférésre jogosult köteles a kiszolgáló létesítmény igénybevételét megelőzően a vonatterhelési kimutatást (VTK) az ÉDUVIZIG rendelkezésére bocsátani elektronikus úton a vasut.uzemvezetes@eduvizig.hu e-mail címre történő megküldéssel.

5.2. A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a vasútbiztonsági tanúsítvány személyzetre vonatkozó része igazolja, amellyel az igénylő bizonyítja, hogy személyzete a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően a vasútbiztonsági tanúsítvány iránti kérelemhez csatolt jegyzékben megjelölt – vasúti közlekedést szabályozó – utasításokat ismeri, illetve az előírt vasúti szakmai vizsgákkal és egészségügyi alkalmassággal rendelkezik. A hozzáférésre jogosult vasúti társaság a kiszolgáló létesítményhasználatára során a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő feladatkör betöltésére a jogszabály által előírt képesítéssel és szaktudással rendelkező személyt köteles alkalmazni. A hozzáférésre jogosult

köteles biztosítani, hogy a vasúti közlekedési tevékenység során közreműködő alkalmazottja, megbízottja, más teljesítési segédje a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet szerinti egészségügyi alkalmassággal rendelkezzen és fizikai állapota ezt meghaladóan se zárja ki a vasúti közlekedési tevékenység folytatását.

A hozzáférésre jogosult személyzete csak az ÉDUVIZIG Helyi Szolgálati Utasítása, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, továbbá a II.4. pontban meghatározott egyéb utasítások (együtt: Szabályzatok) igazolt ismerete esetén jogosult a kiszolgáló létesítményben a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökbe tartozó tevékenységet végezni. A szabályzatok oktatásáról és a vizsgáztatásról a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni.

A személyzet szakmai és egészségügyi alkalmasságát az ÉDUVIZIG jogosult ellenőrizni, és e körben jogosult az ezt igazoló okiratok megtekintésére, melyek közül a személyzet köteles bemutatni azokat, amelyeket jogszabály alapján magánál tartani köteles.

- 5.3. Amennyiben az ÉDUVIZIG részéről felmerül annak az alapos gyanúja, hogy a hozzáférésre jogosult által alkalmazott személyzet nem rendelkezik az 5.2. pontban meghatározott ismeretekkel – különösen, de nem kizárólag, amennyiben nyilvánvalóan a szabályzatokban foglaltakkal ellentétes módon jár el -, vagy egészségügyi alkalmassággal, úgy az ÉDUVIZIG képviselője jogosult e személy további tevékenységét megtiltani, és egyidejűleg erről a hozzáférésre jogosultat azonnal rövid úton értesíti. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha a hozzáférésre jogosult által alkalmazott személyzet a jogszabályban előírt egészségügyi alkalmasságát és/vagy megfelelő képzettségét nem tudja az ÉDUVIZIG kérésére a helyszínen megfelelő okirattal igazolni annak ellenére, hogy az adott iratot jogszabály alapján magánál tartani lenne köteles.

Amennyiben a kiszolgáló létesítmény területére való belépés előtt, vagy a bent tartózkodás során az ÉDUVIZIG képviselője azt észleli, hogy a hozzáférésre jogosult személyzete nyilvánvalóan szolgálatra vagy munkára képtelen állapotban van, vagy állapota akadályozza a biztonságos munkavégzésben (pl. ha alkoholt, vagy kábító hatású szert fogyasztott), jogosult e személy további tevékenységét megtiltani, és egyidejűleg erről a hozzáférésre jogosultat rövid úton értesíti.

Amennyiben a használni kívánt járművekkel kapcsolatban az ÉDUVIZIG képviselője a kiszolgáló létesítmény területére való belépést megelőzően, vagy a járművek bent tartózkodása alatt olyan szabálytalanságot észlel, melyre tekintettel jelen szabályzat alapján az adott jármű nem használható, jogosult a jármű(vek) belépését megtiltani, illetve azok kiszolgáló létesítmény elhagyására a hozzáférésre jogosult jelen lévő alkalmazottját felszólítani, és egyidejűleg erről a hozzáférésre jogosultat rövid úton értesíti.

- 5.4. A vasúti társaság a tevékenységét úgy köteles megszervezni, különös tekintettel a vasúti kocsik és az áru megrendelő részére történő átadás-átvételére, hogy a vasúti menetnek a Gönyű Állomás 1. sz. kitérő elérését követő 60 percen belül a vasúti kocsik a kapacitásfoglalásban megjelölt rakodóvágányra kiállíthatók legyenek. A vasúti társaság ugyancsak köteles a kocsikat az áru címzettje általi kijelentés alapján az ÉDUVIZIG vasútüzem-vezetője által megadott engedélyt követő 60 percen belül a rakodóvágányról

kihúzni. E határidő elmulasztása esetén a használó óránként és kocsinként a 3. sz. mellékletben meghatározott összegű területfoglalási díjat köteles fizetni.

5.5. A használó tudomásul veszi, hogy az ÉDUVIZIG –a kiszolgáló létesítmény fizikai jellemzőire tekintettel- visszaigazolt kapacitásigény esetén is csak akkor engedélyezi a kiszolgáló létesítménybe való bejutást, ha az áru címzettje az ÉDUVIZIG részére visszaigazolta, hogy az igényrel érintett időpontban a kocnikat fogadja. E visszaigazolás hiánya esetén az ÉDUVIZIG az igényt legkorábban a következő szabad időpontban tudja teljesíteni.

III. A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY MŰSZAKI, ÜZEMI ÉS FORGALMI JELLEMZŐI

1. A kiszolgáló létesítmény és az ahhoz vezető vasúti pályahálózat főbb elemei, földrajzi jellemzői, a vasúti pályahálózattal összeköttetésben lévő egyéb vasúti pályahálózatok

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötőt a Hegyeshalom-Budapest vasúti fővonallal kapcsolatot biztosító összeköttetés 9,4 km hosszú Győrszentiván vasútállomás és a kikötő előtti Gönyű öt-vágányú átadó-átvevő állomással együttesen 12,6 km összhosszúságú, és 8,2 km hosszú a kikötői vasúti pályahálózat.

A 12,6 km összhosszúságú Győrszentiván vasútállomás és a kikötő közötti pályaszakasz (beleérve Gönyű állomást is) a MÁV Zrt. vagyonkezelésében áll, a 8,2 km összhosszúságú kikötői pályahálózat (kiszolgáló létesítmény) pedig az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (ÉDUVIZIG) vagyonkezelésében/működtetésében áll.

2. A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat technikai, technológiai jellemzői

A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózatot a Győrszentiván állomásból kiágazó 9,5 km hosszú külső vágányhálózat, az öt vágányos Gönyű átadó-átvevő állomás és a 8,2 km hosszú kikötői vágányhálózat alkotja. Az átadó-átvevő állomás III. számú átmenő vágányának folytatása a P1 vágány, mely már a kikötő szorosan vett területén található.

A kikötő vágányhálózata az átadó-átvevő állomás végétől indul.

A kikötő területén az alábbi vágánycsoportok találhatóak:

- a parti hajóállások vágányai (P1-2. és R1-2. jelű vágányok)
- gazdasági terminál vágányai (K, G1-10 vágányok),
- Wuppermann vágányok (W1, W2 vágányok).

Kezdő és végponti szelvényszámok:

Kezdőpont: 95+00,00 szelvény (Gönyű állomás 1. sz. kitérő csúcsa)

Végpont: 18+89,09 szelvény (G1. vágány vágányzáró földkúp).

A vágányokkal és üzemeltetésükkel kapcsolatos adatokat (hossz, irányviszonyok, lejtviszonyok, stb.), a vágányzáró sorompóra, a váltókra, a jelzőkre, az útátjárókra, a burkolt vágányrészekre, az üzemi közlekedési térre, az érkekező berendezésekre, a térvilágításra, a megfutamodás elleni

biztosítás céljait szolgáló eszközökre, a tolatási sebességre, a biztosító berendezésre stb. vonatkozó előírásokat a Helyi Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A kiszolgáló létesítményben az egyidejű tárolási kapacitás legfeljebb 50 kocsi.

3. A forgalom-korlátozások elérhetősége

A kiszolgáló létesítményhez vezető pályahálózaton a szükséges építési munkálatok és ezekhez kapcsolódó vágányzárak miatt előfordulhat, hogy a pályahálózat térben és/vagy időben nem áll teljes egészében a kapacitásigénylők rendelkezésére. Ezt a tájékoztatást az ÉDUVIZIG szerződő partnerei tudomásul veszik, ennek ismeretében kötnek megállapodást.

A fejlesztések megvalósítása érdekében elrendelt vágányzárak és az egyéb építési munkálatokhoz szükséges korlátozások abszolút prioritást élveznek a használatra jogosultak igényeivel és használati jogával szemben, erre tekintettel az ÉDUVIZIG-et kártérítési, kártalanítási vagy más jellegű fizetési kötelezettség nem terheli.

Az ÉDUVIZIG köteles az előre tervezhető vágányzárakat és az egyéb előre tervezhető forgalomkorlátozásokat a honlapján előzetesen, lehetőség szerint legalább 30 nappal korábban közzétenni. Előre nem látható forgalomkorlátozások esetén a forgalomkorlátozás ismertté válását követően az ÉDUVIZIG haladéktalanul köteles erről a használatra hatályos szerződéssel rendelkező partnereit e-mailen értesíteni.

4. A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat rendelkezésre állásának korlátozásai, különösen a vasúti pályaszakaszok és állomások vasúti személyszállítási és vasúti árutovábbítási tevékenységből történő kivonása vagy időszakos szüneteltetése miatt

A kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat nem áll folyamatosan a kérelmezők rendelkezésére. A vasúti pályahálózatra való be- illetve kijutás Gönyű állomás MÁV Zrt. által meghatározott üzemidejéhez kötött, így erre a HÜSZ-VPE szerint jelenleg munkanapokon 06.30 órától 18.30 óráig van lehetőség. További állomási „nyitva tartást” (szolgálat szünetelés felfüggesztése) a kapacitás igénylő köteles megrendelni.

A kiszolgáló létesítmény területén belül tevékenységet - a szabályzatok betartása mellett – időbeli korlátozás nélkül lehet folytatni.

5. Az igénylések szempontjából figyelembe veendő, tervezett vasúti pályahálózat fenntartási, karbantartási, felújítási munkák

A kapacitásigénylő tudomásul veszi, hogy az ÉDUVIZIG a kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályahálózat felügyeleti, fenntartási, karbantartási, jókarba helyezési munkáinak idejére a vasúti forgalmat korlátozhatja. A korlátozással kapcsolatosan a III.3. pontban írtak az irányadóak.

IV. A KAPACITÁS ELOSZTÁS SZABÁLYAI

1. A kapacitás-elosztási eljárás leírása

1.1. A kapacitásigénylő az ÉDUVIZIG-gel az 1. sz. melléklet szerinti egyedi kiszolgáló létesítmény használati szerződést köteles kötni.

1.2. A szerződéskötéssel kapcsolatosan az ÉDUVIZIG kapcsolattartója:

Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztály

Szabó József - szakágazati vezető

tel.: +36-96-500-000

e-mail: szabo.jozsef@eduvizig.hu

1.3. A kapacitás igénylése, kiutalása, igénybevétele az egyedi kiszolgáló létesítmény használati szerződés III. pontjában leírtak szerint történik.

2. Az igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidői, a kapacitás-igényléshez alkalmazandó formanyomtatvány

2.1. A kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a kérelmezőnek az ÉDUVIZIG-hez elektronikus úton a vasut.uzemvezetes@eduvizig.hu e-mail címre kell benyújtania. A kapacitásigényeket legkésőbb a tervezett használat megkezdése előtt legalább 48 órával kell bejelenteni.

Az erre a célra rendszeresített formanyomtatványt a 2. számú melléklet (Igénylőlap) tartalmazza.

3. Lemondás, mulasztás

A hozzáférésre jogosult az általa igényelt, illetve számára kiutalt kapacitást az ÉDUVIZIG-nél elektronikus levél útján lemondhatja. A kapacitás akkor minősül lemondottnak, amennyiben a lemondást tartalmazó elektronikus levél kézbesítési visszaigazolása az ÉDUVIZIG-től a hozzáférésre jogosulthoz megérkezett.

Lemondás esetén, amennyiben arra a tervezett igénybevétel időpontja előtti 48 órán belül kerül sor, úgy **lemondási díj** fizetendő.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a kapacitást nem veszi igénybe és nem is mondja le, úgy **mulasztási díj**at köteles fizetni.

Az alábbi körülmények bekövetkezése esetén is mulasztási díj fizetendő:

- ha a kapacitásfoglalásra jogosult által megjelölt hozzáférésre jogosult és az ÉDUVIZIG közötti szerződés a kapacitásfoglalásra jogosult vagy a hozzáférésre jogosult érdekkörében felmerült okból nem jön létre legkésőbb a tervezett igénybevétel napját megelőző napig,

- amennyiben a hozzáférésre jogosult egyedi használati szerződését az ÉDUVIZIG felmondja vagy a szerződés teljesítését felfüggeszti,

- amennyiben a hozzáférésre jogosult a megrendelt szolgáltatás igénybevételét a kért kezdési időpontot követő legfeljebb 24 órán belül sem kezdi meg, illetve a kapacitás igénybevétel időtartamát figyelembe véve nem kezdhető meg a megrendelt szolgáltatás igénybevétele, mert azzal másik, már kiutalt kapacitás felhasználását akadályozná.

A mulasztási díj mértéke a szolgáltatási díjjal egyenlő, alapja az igénylésben szereplő kocsiszám.

4. A benyújtott igény módosítása

A kapacitásigénylő a már kiutalt kapacitás igényét a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja előtt legfeljebb 48 órával korábban módosíthatja. A módosítási igényt az ÉDUVIZIG az igénynek megfelelően rendelkezésre álló szabad kapacitás esetén teljesíti. Amennyiben a módosítási igény szerinti szabad kapacitás nem áll rendelkezésre, az ÉDUVIZIG alternatív lehetőséget ajánl.

A módosítási igényért a kapacitásigénylő **módosítási díjat** köteles fizetni a 3. sz. mellékletben írt díjtáblázat szerint.

Amennyiben a módosítási igény a tervezett igénybevétel előtti 48 órán belüli vagy módosítási igény nem érkezett, de az igénybe venni kívánt kapacitás az igényléstől eltér, úgy az ÉDUVIZIG nem köteles a módosított igény szerint teljesíteni. Amennyiben az ÉDUVIZIG az ilyen igényt mégis teljesíteni tudja, úgy teljesíti, de a módosítási díj megfizetése kötelező.

Amennyiben a kapacitásigénylőnek a módosítási igénye alapján megfelelő alternatív kapacitás nem biztosítható és amennyiben a kapacitásigénylő nem veszi igénybe az eredetileg kiutalt kapacitást, köteles lemondási díjat fizetni.

5. Az összehangolási eljárás és a vitás ügyek kezelésének részletes szabályai

Igények ütközése esetén az ÉDUVIZIG az érdekeltekkel összehangolási eljárást kezdeményez, majd ennek alapján dönt a kapacitás elosztásáról.

Az ÉDUVIZIG a kapacitás-elosztási döntéseiről az érintett kérelmezőket értesíti.

Az ÉDUVIZIG az összehangolási eljárást írásban vagy elektronikus úton kezdeményezi – valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett – a kiszolgáló létesítmény kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő két munkanapon belül.

Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni a kiszolgáló létesítmény-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást, az igénytől eltérően felajánlott kapacitást, az összehangolási eljárás helyét, idejét, valamint az összehangolási eljárásról való részvétel elmulasztásának következményeit. Az összehangolási eljárás helye az ÉDUVIZIG székhelye.

Az összehangolási eljárást az ÉDUVIZIG vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyet valamennyi, az összehangolási eljárásról részt vevő félnek alá kell írnia. Ha az összehangolási eljárás tíz munkanapon belül nem vezet eredményre, az ÉDUVIZIG dönt az összehangolási eljárással érintett igényekről.

Az egymással ütköző igények esetén az ÉDUVIZIG alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget biztosít:

- a) biztonságos működéshez szükséges igénynek;
- b) a felújítási, fejlesztési célú kapacitás-igénynek;
- c) a kiszolgáló létesítményhez vezető vasúti pályán végzett, az a) és a b) pontba nem tartozó karbantartási célú kapacitás-igénynek,
- d) az előző pontokba nem tartozó egyéb igénynek.

Ha az előbbieken alapján az elsőbbséget élvező igény nem határozható meg, az ÉDUVIZIG a korábban benyújtott igényeknek biztosít elsőbbséget.

A kapacitásigénylő a Vtv. 79/B. § alapján jogvita eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél az ÉDUVIZIG kapacitás elosztása és biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

A kapacitásigénylő jogorvoslati kérelmet a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be.

6. A kiszolgáló létesítményen és az ahhoz vezető vasúti pályahálózaton végzett karbantartási, felújítási, fejlesztési munkák, eljárásrend előre nem látott forgalmat korlátozó körülmény esetén

6.1. Az ÉDUVIZIG jogosult az általa üzemeltetett kiszolgáló létesítményen és az oda vezető vasúti pályahálózaton karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, és a kiszolgáló létesítményt és a vasúti pályahálózatot igénybe venni. A forgalomkorlátozásokra a III.3. pontban írtak vonatkoznak.

6.2. Az ÉDUVIZIG köteles előre nem látott forgalmat korlátozó esemény esetén a korlátozásokról az érintett hozzáférésre jogosultakat közvetlenül telefonon a megadott kapcsolattartó útján, vagy e-mailben értesíteni. Az értesítésnek és a közleménynek tartalmaznia kell a forgalomkorlátozás jellegét, okát, a megszüntetés érdekében teendő intézkedéseket, és lehetőség szerint a forgalomkorlátozás előre látható időtartamát.

Amennyiben a forgalomkorlátozás következtében kiutalt kapacitások nem vehetők igénybe, az ÉDUVIZIG az érintett hozzáférésre jogosultakkal egyeztet és lehetőség szerint alternatív megoldást ajánl fel a kiutalt, de igénybe nem vett kapacitásnak megfelelő szolgáltatás biztosítása érdekében. Amennyiben az ÉDUVIZIG már kiutalt kapacitásokkal ütköző, de a kiszolgáló létesítmény és az ahhoz vezető pályahálózat működtetéséhez szükséges karbantartási vagy felújítási munkálatot kénytelen elvégezni, úgy a már kiutalt kapacitások jogosultjaival egyeztetési eljárást kezdeményez annak érdekében, hogy a szükséges karbantartás minél kevesebb kapacitásigényt érintsen.

7. A különleges intézkedések megtételére vonatkozó előírások üzemzavar és veszélyhelyzet esetén

A tervezett használattól való eltérés esetén az ÉDUVIZIG köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik a működési zavarokat, helyreállítják a terv szerinti vonatközlekedést.

A hozzáférésre jogosult folyamatosan biztosít legalább egy kapcsolattartó személyt, akit üzemzavar, veszélyhelyzet esetén az ÉDUVIZIG értesíteni tud, és akinek az igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe veheti.

A kapcsolattartó személy elérhetőségét az egyedi használati szerződés tartalmazza.

Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén:

- műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén az ÉDUVIZIG köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására, az érintett hozzáférésre jogosultak tájékoztatása mellett;
- az ÉDUVIZIG kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket;
- a kiszolgáló létesítményt vagy az ahhoz vezető vasúti pályahálózatot ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén az ÉDUVIZIG a kiutalt kapacitást az érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra.

Az ÉDUVIZIG intézkedik a kiszolgáló létesítmény és az ahhoz vezető vasúti pályahálózat mielőbbi szabaddá tétele érdekében és a hozzáférésre jogosult képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről.

Veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) bekezdés a)-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

V. AZ ÉDUVIZIG ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK

1. A kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatások részletes meghatározása

Az ÉDUVIZIG által üzemeltetett kiszolgáló létesítményben igénybe vehető szolgáltatások köre:

1.1. Alapszolgáltatások

1. kapacitás iránti kérelmek kezelése; a kapacitásigénylő igényének fogadása, az igény teljesíthetőségének vizsgálata, az igény elfogadásáról és vagy visszautasításáról szóló visszajelzés küldése a kapacitásigénylő számára;
2. a kiszolgáló létesítménynek a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása;
3. a kiszolgáló létesítményhez tartozó pályahálózat részét képező vágányok, kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítása;
4. az elegyrendezési tevékenységhez szükséges és rakodási célra kijelölt vágányokhoz való hozzáférés, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágányzáró sorompók, megfutamodás elleni biztosító eszközök használatának biztosítása;
5. megközelítés biztosítása a technikai és műszaki berendezésekhez (mobilrakodó gépek és/vagy bakdaruk);
6. több kapacitásigénylő általi egyidejű használat esetén a tolatási körzetek elhatárolása, engedély adása tolatási mozgások megkezdésére és végrehajtására.

1.2. Járulékos szolgáltatások:

1. Járműtárolás:

A szolgáltatás a hozzáférésre jogosult által közlekedtetett vasúti járművek tárolását, az eljutást biztosító vágányok használatát, és a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását tartalmazza. Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni, azt a szolgáltatás nem tartalmazza. A kérelmező a tárolás céljából való járműelhelyezés előtt köteles megrendelni a tárolást.

Járműtárolási szolgáltatás egyszerre legfeljebb 1 éves időtartamra rendelhető meg, és a tárolt jármű esetén további feltétel, hogy az a tárolás teljes időtartama alatt rendelkezzen érvényes üzembehelyezési engedéllyel, vagy amennyiben a tárolás során a vasúti járművek üzembehelyezési engedélye lejár, az új engedély megszerzése a vasúti járművet továbbító vasúttársaság feladata, ezért az ÉDUVIZIG-et semmilyen felelősség nem terheli. A kapacitásigénylő tudomásul veszi, hogy a tárolás legfeljebb 1 éves időtartamának elteltével a vasúti járművet az ÉDUVIZIG jogosult a szolgáltatást igénybevevő költségére és kárára elszállíttatni.

A kapacitásigény visszaigazolásában kijelölt vágány használatát az érkezést követő 3. nap 24. 00 órájáig a VI.2. a) pont szerinti díj tartalmazza, ezen időszakra külön járműtárolási díj nem kerül felszámításra, Kivétel ez alól, ha az igénylő járműtárolási szolgáltatást rendelt, mert ez esetben a járműtárolási díj a szolgáltatás igénybevételenek megkezdésétől számítódik.

Amennyiben az ÉDUVIZIG a fentiekén túl egyéb szolgáltatások nyújtását is vállalja, azt valamennyi hozzáférésre jogosult részére egyenlő feltételek mellett, átlátható módon teszi, és az erre vonatkozó feltételeket a honlapján jelen szabályzat módosításával közzéteszi.

A rakodáshoz szükséges –a vágányokon kívüli- egyéb területekre jelen szabályzat nem terjed ki, azok használatát az ÉDUVIZIG-gel, mint a terület vagyongazdálkodójával, vagy rakodási területtől függően a rakodási terület használatára jogosultakkal szükséges külön megállapodásban rendezni.

VI. DÍJAK

1. A díjszabási rendszer, a díjak várható változásai

Az ÉDUVIZIG egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi igénylő számára a jelen szabályzatban meghatározott szolgáltatásokat, beleértve a létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is. Az ÉDUVIZIG hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző hozzáférésre jogosultak számára.

A kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatásért fizetendő díj nem haladja meg a pályahálózat használatának és a szolgáltatás nyújtásának ésszerű nyereséggel megnövelt költségét.

A meghirdetett díjak magyar forintban (HUF) értendők és az általános forgalmi adót (ÁFA) nem tartalmazzák.

A díjtételek változását az ÉDUVIZIG a jelen szabályzat módosítására irányadó szabályok szerint honlapján közzéteszi.

2. Díjtételek

- a) Vasúti szerelvény leközeledtetésének vágányhasználati és forgalomszervezési díja
Érkezéskor kocsinként kerül felszámításra. A díjtétel Ft/kocsi egységben kerül meghatározásra. Amennyiben a kocsit nem ugyanaz a vasúti társaság viszi el a kiszolgáló létesítményből, mint amelyik érkezett, úgy a díjtétel feleződik az érkeztető és a kifelé közlekedtető igénylő között. A kapacitás igénylésekor az érkeztető társaság köteles ezt a körülményt az igénylőlapon jelezni.
- b) Járműtárolási díj
Az V.1.2. alpontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj. A díjtétel Ft/kocsi/nap egységben kerül meghatározásra, azzal, hogy az elszámoláskor minden megkezdett naptári nap egész napnak számít. A járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni.
- c) Lemondási díj, mulasztási díj
Lemondás esetén, amennyiben arra a IV. 3. pontban időszakon túl kerül sor, lemondási díj fizetendő. Amennyiben a hozzáférésre jogosult a kiutalt szolgáltatást nem veszi igénybe és a IV. 3. pontban meghatározott időben nem is mondja le, mulasztási díjat köteles fizetni. A lemondási díj összegét a díjtáblázat tartalmazza.
- d) Módosítási díj
A kapacitásigénylő a már kiutalt kapacitás igényét a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja előtt legfeljebb 48 órával korábban módosíthatja, a módosításért díjat köteles fizetni a díjtáblázat szerinti mértékben.
- e) Rakodási idő, ill. előre megjelölt vágányfoglalási idő túllépése esetén fizetendő területfoglalási díj
Amennyiben az igénylésben megjelölt időtartamon túl veszi igénybe a hozzáférésre jogosult a szolgáltatást, köteles az ezen időtartamra területfoglalási díjat fizetni. A területfoglalási díj mértékét a 3. sz. melléklet szerinti díjtáblázat tartalmazza.

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó konkrét díjtételeket az 3. számú melléklet tartalmazza. (Díjtáblázat)

Ugyanazon napra megrendelt kapacitás esetén a Gönyű állomásra megérkezett kocsiszám a díj alapja, vagyis a kocsiknak Gönyű állomás és a kiszolgáló létesítmény közötti egy napon belüli mozgása esetén a díj csak egyszer kerül felszámításra.

3. A számlázásra vonatkozó előírások, fizetési feltételek

A használati díj elszámolásának alapja a Gönyű állomásra megérkezett és a VTK-n szereplő kocsiszám.

Az ÉDUVIZIG havonta teljesítési összefoglalót készít és számlát állít ki.

A teljesítési összefoglaló a tárgyhót követő 5. napig kerül kiállításra és megküldésre email útján a használónak. A használó a teljesítési összefoglaló kézhezvételét követő 2 munkanapon belül köteles jelezni, amennyiben az abban írtakkal foglaltakkal nem ért egyet, pontosan megjelölve az általa vitatott tételeket.

Amennyiben a használó a teljesítési összefoglalót elfogadja vagy arra a fenti határidőben nem nyilatkozik, úgy az abban írtakat elfogadottnak és a teljesítést igazottnak kell tekinteni és ennek alapján az ÉDUVIZIG jogosult a számláját kiállítani és megküldeni a használó részére.

A használó kötelezettséget vállal arra, hogy a felszámított díjakat 30 napos fizetési határidővel megfizeti.

A hozzáférésre jogosult a számla kézhezvételét követően a számla tartalmát kifogásolhatja, de a teljesítési összefoglaló elfogadása vagy hallgatóságos elfogadása esetén köteles a kifejezetten nem vitatott tételek alapján kiállított számlát befogadni és határidőben kifizetni.

Amennyiben a használó a számla tartalmával kapcsolatban kifogással él, úgy a felek kötelesek egyeztetési eljárást lefolytatni az eltérő álláspontok tisztázása érdekében. Az egyeztetés eredményéről a felek kötelesek rövid jegyzőkönyvet felvenni, mely a díjkülönbözet számlázásának alapidokumentumaként szolgál.

Amennyiben az egyeztetés eredményeként túlfizetés mutatkozik, a többletet az ÉDUVIZIG jogosult a következő havi számla összegében való jóváírással (beszámítással) rendezni. Amennyiben igénylés hiányában előre láthatólag a következő hónapban nem kerül sor számla kiállítására, úgy a kiszámlázott és megfizetett többlet díjat a kapacitásigénylő részére 8 napon belül vissza kell fizetni.

Amennyiben az egyeztetés eredményeként megállapítható, hogy az igénylőnél díjfizetés elmaradás áll fenn, a meg nem fizetett díjról az ÉDUVIZIG 8 napos fizetési határidővel számlát állít ki, mely alapján a használó köteles az elmulasztott díjat megfizetni.

Késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti késedelmi kamat kerül felszámításra. A hozzáférésre jogosult 30 napot meghaladó késedelme esetén a késedelmi kamat mellett, azzal megegyező mértékű késedelmi kötbért is köteles megfizetni a késedelem teljes időszakára.

Az igénylő (hozzáférésre jogosult) háromszori fizetési késedelmét követően, ÉDUVIZIG jogosult az igényelt kapacitást előre fizetés alkalmazása mellett biztosítani.

VII. FELELŐSSÉGI SZABÁLYOK

1. A hozzáférésre jogosult felelőssége

A hozzáférésre jogosult a polgári jog szabályai szerint felel azért, hogy a kiszolgáló létesítményt és az ahhoz vezető pályahálózatot kizárólag a jogszabályokban, más kötelező érvényű utasításokban és a jelen szabályzatban foglaltak betartása mellett használja, továbbá, hogy a használat során igénybevett járművei és közreműködő személyzete minden tekintetben megfelelnek a jogszabályokban, egyéb kötelező érvényű előírásokban írt és jelen szabályzatban meghatározott követelményeknek (jogszerű használat).

A hozzáférésre jogosult korlátlanul köteles megtéríteni az ÉDUVIZIG részére valamennyi olyan kárt, amely a kiszolgáló létesítmény és a kapcsolódó pályahálózat nem jogszerű használatából ered.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a nem jogszerű használattal összefüggésben harmadik személynek kárt okoz, ezeket a károkozó köteles e harmadik személynek közvetlenül megtéríteni, a hozzáférésre jogosult szabálytalan használatával összefüggésben harmadik feleknek okozott károkért az ÉDUVIZIG semmilyen tekintetben nem tartozik felelősséggel. Különösen köteles a használó megtéríteni más társaságoknak a használó hibájából felmerülő akadályoztatása miatti várakoztatási illetve feltartóztatási költségeit és kárát. A használó az egyedi szerződés megkötésével hozzájárul, hogy károkozása esetén az ÉDUVIZIG az adatait átadja a károkozó azonosításához szükséges mértékben.

A hozzáférésre jogosult saját költségére köteles a kiszolgáló létesítmény teljes területén az általa közlekedtetett vasúti járműveknek, illetve a szállított rakományoknak az őrzés-védelméről gondoskodni.

2. Az ÉDUVIZIG felelőssége

Az ÉDUVIZIG a kiszolgáló létesítményt, az ahhoz vezető vasúti pályát, a vasúti pálya tartozékait, a vasúti üzemi létesítményeket köteles üzembiztos állapotban tartani. Az ÉDUVIZIG a polgári jog szabályai szerint felel az általa okozott károkért.

Az ÉDUVIZIG jelen szabályzatban írt ellenőrzési jogosultsága nem jelent egyben kötelezettséget is a jogszerű használat feltételeinek ellenőrzésére, a jogszerű használatért kizárólag a hozzáférésre jogosult felel, így az ellenőrzés esetleges elmaradása nem szolgáltat alapot az ÉDUVIZIG felelősségének megállapítására.

AZ ÉDUVIZIG kizárja felelősségét azokért a károkért, amelyek:

- a hozzáférésre jogosult rakodási tevékenysége során, vagy azzal összefüggésben keletkeznek,
- abból erednek, hogy a hozzáférésre jogosult nem vagy nem megfelelően biztosította a vonatok őrzés-védelmét, így különösen a lopási- és rongálási károkért, dézsmálásért,
- a jelen szabályzatban meghatározott egyéb esetekben.

VIII. ADATKEZELÉS

1. Az ÉDUVIZIG a vele szerződéses kapcsolatban álló kapacitásigénylők és az általuk megnevezett közreműködő személyek személyes adatait a hatályos jogszabályoknak megfelelően, és az ÉDUVIZIG adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzatában írtak szerint kezeli. Az adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzat, továbbá az adatkezelési tájékoztató elérhető: a www.eduvizig.hu oldalon a Közérdekű menüpont alatt.

IX. EGYEBEK

Jelen szabályzatban nem szabályozott kérdésekben a Ptk. és a vasúti ágazati jogszabályok az irányadók.

Mellékletek:

1/A sz. melléklet: Egyedi kiszolgáló létesítmény használati szerződés

1/B sz. melléklet Egyedi kiszolgáló létesítmény használati szerződés kapacitásfoglalásra jogosultak részére

2. sz. melléklet: igénylőlap a kiszolgáló létesítmény használatához

3. sz. melléklet: díjtáblázat