



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0803/00994-4/2022.

Ügyintéző: Zsoldos János

Telefon: +36 1 4741 771

Tárgy: A Mosoni-Duna torkolati mű
hajózsilipének víziközlekedési
üzemeltetési szabályzatának
jóváhagyása

HATÁROZAT

Az **SBS-KOMIR Kft.** (1013 Budapest, Attila út 67. 4. em. 18/a – a továbbiakban: **Ügyfél**) 2022. április hó 27. napján kelt, a **Mosoni-Duna torkolati műtárgy hajózsilip üzemeltetési szabályzatának jóváhagyása tárgyában** Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályhoz (1138. Budapest, Váci út 188. – a továbbiakban: Hatóság) – 2022. április hó 28. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az **Ügyfél** fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k.

Az **Ügyfél** által benyújtott, 9 számozott oldalból és 2 db mellékletből (helyszínrajz) álló „Üzemelési utasítás és szabályzat, Hajózsilip, Mosoni-Duna torkolati műtárgy” című üzemeltetési szabályzatot

jóváhagyom,

a következő feltételekkel:

1. A Mosoni Duna torkolati mű hajózsilip általános adatai:

Elhelyezkedése:	A hajózsilipet is magába foglaló műtárgycsoport a Duna 1794,6 fkm szelvényben kiágazó Mosoni-Duna folyó torkolatában helyezkedik el. A műtárgy a Mosoni-Duna új medrében, átvágásban létesült, ahol az átvágás bal partja a Torda-szigeten vezet, a jobbspárt határos a Győr- Gönyű Országos Közforgalmú kikötővel.
Üzemeltetője:	Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (ÉDUVIZIG) 9021 Győr, Árpád u. 28-32 Tel: 06-96/500-000 E-mail: titkarsag@eduvizig.hu
Üzembentartója:	ÉDUVIZIG Szigetközi Szakaszmerénökség Véneki kirendeltség 9177 Ásványráró, Rákóczi utca 45. Tel: 06-96/577-050 E-mail: szigetkozszkm@eduvizig.hu
Elérhetősége:	VHF 71 rádiócsatornán, hívójele: MOSONI-DUNA HAJÓZSILIP Telefonszám: 06-30/083-2750

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2. A hajózsilip feladata:

- a hajók forgalmának a biztosítása a Mosoni-Duna és a Duna között;
- vízleeresztés biztosítása az egyenletes áramlás érdekében;
- a Mosoni-Duna előírt vízszintjének a biztosítása;
- a Duna jelentősebb árvízi szintjeinek kizárása a Mosoni-Duna ágból.

A fenti feladatok ellátásának érdekében a hajózsilip felső és az alsó főben egyaránt kiemelhető szegmenstábla épült. A hajózás biztosításához szükséges vízszint-kiegyenlítődést a kamrában síktáblákkal szabályozott töltő-ürítő csatornákon keresztül végzik.

3. A hajózsilip jellemző műszaki adatai

3.1 A hajózsilip méretei és jellemző műszaki adatai

Zsilipkamra hasznos hossza	90,00 m
Zsilipkamra szélessége	12,00 m
Nyílások száma	1 db
Zsilipkamra felvízi küszöbszint	105,00 mBf
Zsilipkamra alvízi küszöbszint	103,80 mBf
Kezelő híd alsó szerkezeti él magassága	118,31 mBf

3.2 Vízmélységek, szabad űrszelvény magasság:

Zsilipkamra felvízi küszöbszint és üzemrend szerinti minimális duzzasztási szint (DKV: 108,00 mBf) közötti különbség	3,00 m
Zsilipkamra alvízi küszöbszint és LKHV közötti különbség	3,03 m
Zsilipkamra alvízi küszöbszint és LKV közötti különbség	2,03 m
Kezelőhíd szerkezeti alsó éle és LNHV közötti különbség	6,43 m

3.3 A hajózsilipben megengedett legnagyobb hajó fő méretei:

Hossza	85,00 m
Szélessége	11,40 m
Merülése	2,0 m

3.4 Jellemző vízállások az alvízen (Duna felőli oldal)

A zsilip térségének mértékadó alvízi vízmércéje a *Torkolati műtárgy - Alvíz*, amelynek vízállásai az ÉDUVIZIG és az Országos Vízügyi Főigazgatóság honlapján olvashatók lesznek. A vízmérce "0"-pontja 106,98 mBf.

LKV /legkisebb vízszint/	-115 cm	105,83 mBf
LKHV /legkisebb hajózási vízszint/	-15 cm	106,83 mBf
LNHV /legnagyobb hajózási vízszint/	490 cm	111,88 mBf
MÁSZ /mértékadó árvízszint/	862 cm	115,60 mBf

3.5 Jellemző vízállások a felvízen (Mosoni-Duna felőli oldal)

A zsilip térségének mértékadó felvízi vízmércéje a *Torkolati műtárgy - Felvíz*, amelynek vízállásai az ÉDUVIZIG és az Országos Vízügyi Főigazgatóság honlapján olvashatók lesznek. A vízmérce "0"-pontja 106,98 mBf.

DKV /duzzasztott kisvízszint/	102 cm	108,00 mBf
DKÖV /duzzasztott középvíz vízszint/	232 cm	109,30 mBf

3.6 Hajózsilip üzemrendje

A hajózsilip működését korlátozó vízállások:

- a) Alacsony vízállás: Nincs korlátozás
- b) Magas vízállás: A hajózsilip az alvízi vízmérce 500 cm vízállása felett (I. fokú árvízvédelmi készültség) nem üzemel.

A hajózsilip a b) pontban meghatározott felső korlát alatti vízállástartományban az alábbi üzemrend szerint üzemel megfelelő látási viszonyok esetén (a látótávolság nagyobb, mint 100 m):

Hónap											
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
08:00	08:00	08:00	08:00	07:00	07:00	07:00	07:00	08:00	08:00	08:00	08:00
12:00	12:00	12:00	12:00	11:00	11:00	11:00	11:00	12:00	12:00	12:00	12:00
15:00	16:00	16:00	16:00	15:00	15:00	15:00	15:00	16:00	16:00	15:00	15:00
				19:00	19:00	19:00	19:00				

3.7 A zsilip üzemelésének korlátozása, szüneteltetése

A hajózsilip üzemelése szünetel:

- a) az alvízi mércén 500 cm meghatározott vízállástartománynál magasabb, vagy előjelzetten magasabb vízállás esetén;
 - b) a Mosoni-Duna jegesedése, a jég beállása esetén;
 - c) műszaki meghibásodás esetén;
 - d) előre ütemezett karbantartás, felújítás, átépítés esetén;
 - e) a Mosoni-Dunán végzett vízminőségi kárelhárítás, illetve a vízminőség romlásának megakadályozása esetén.
4. A jóváhagyott üzemeltetési szabályzatot (*Üzemelési utasítás és szabályzat, Hajózsilip*) a helyszínen kell tartani és a műtárgy kezelőit annak ismeretére – dokumentáltan – ki kell oktatni.
 5. A zsilip üzemeltetésekor a hatályban lévő üzemeltetési és karbantartási szabályzat szerint kell eljárni. A szabályzat 2 példányát jóváhagyó bélyegzővel ellátva megküldöm.
 6. A zsilipnaplót a helyszínen napra készen kell vezetni és azt az ellenőrzést végző személynek kérésre be kell mutatni.
 7. A 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet 7. § (7) és (8) bekezdésnek megfelelően a hajózsilip és duzzasztómű építési, műszaki, illetve üzemeltetési előírásaiban szereplő, kötelező felújítási munkálatainak keretén belül, a létesítmény üzemeltetőjének a víziút fenntartójával tárgyév március 31. napjáig egyeztetett éves tervében szereplő munka kivitelezéséhez legfeljebb 20 naptári nap időtartamú folyamatos és teljes hajózási zárlatot lehet elrendelni. Ezen időtartamú zárlatot ugyanabban az évben még egyszer el lehet rendelni, de a két hajózási zárlat között, legalább 60 napos időszakra, az áthajózás feltételeit biztosítani kell.
 8. Az engedélyes adataiban bekövetkezett változást 8 napon belül írásban a Hatóságnak bejelenteni. A zsilipszolgálat telefonszámának változása esetén az engedélyes köteles kérni az új telefonszám Hajósoknak szóló hirdetményben történő közzétételét.
- 9. A hajózsilip üzemeltetői kötelesek:**
- 9.1 A hajózsilip jóváhagyott közlekedési rendjét (Üzemelési utasítás és szabályzat) Hajósoknak szóló hirdetményben közzétenni.
 - 9.2 tudomásul venni, hogy
 - a. amennyiben a hajózási hatóság ellenőrzés során a *kikötő, komp- és révátkeelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról* szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletben (a továbbiakban *GKM rendelet*), valamint jelen határozatommal jóváhagyott üzemeltetési szabályzatban foglaltak megszegését észleli és jegyzőkönyvezi, a hiányosság megszüntetésére tett intézkedésein túlmenően az üzemben tartót az ellenőrzés eljárási díjának megfizetésére kötelezi;

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- b. a hajózási tevékenységre vonatkozó szabályok megsértőivel szemben a hajózási hatóság közigazgatási bírságot szabhat ki, amely 10.000.000,- forintig terjedhet;
- c. amennyiben a hajózási hatóság ellenőrzés során olyan hiányosságot tapasztal, amely emberi élet vagy a vízi közlekedés, hajózási létesítmény biztonságát, illetve a környezetet veszélyeztet, a veszély elhárításáig a hajózsilip üzemeltetését felfüggeszti;
- d. határozatom nem mentesít más jogszabályok által előírt egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól;
- e. **jelen – az üzemeltetési szabályzatot jóváhagyó – határozatom jogerőre emelkedésének napján lép hatályba és visszavonásig érvényes.**

Az Ügyfél az eljárási díjat befizette, azon felül más eljárási költség nem merült fel, ezért az eljárási költségről nem rendelkezem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene közigazgatási úton további fellebbezésnek nincs helye. A határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I n d o k o l á s

Az Ügyfél 2022. április hó 28. napján kérelmet nyújtott be a Hatósághoz, melyben a Mosoni-Duna torkolatában létesült torkolati műtárgy hajózsilipe üzemeltetési szabályzatának jóváhagyását kérte.

Az Ügyfél csatolta az alábbi melléleteket:

1. A GKM rendelet 21. § (2) bekezdés szerinti közlekedési rend (Üzemelési utasítás és szabályzat) 3 példány;
2. A Mészáros és Mészáros Kft. (átalakulás óta Zrt., mint megrendelő) és az Ügyfél közötti tervezési szerződés;
3. Az Ügyfél meghatalmazása a nevében eljáró megbízottja részére,
4. Kérelmmódosításként a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Frekvenciakijelölési engedélye és 2 db Rádióengedélye;

A kérelmet és melléleteit megvizsgálva megállapítottam, hogy a benyújtott dokumentáció alapján a tényállás teljes körűen nem tisztázott, a kérelem elbírálása jelenleg nem lehetséges, ezért végzésben teljes eljárásra áttérésről értesítettem az Ügyfelet.

Az Ügyfél 2022. május hó 09. napján a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság frekvenciakijelölési- és rádióengedélyeinek megküldésével együtt kérte a közlekedési rendben a VHF 21 rádiócsatorna VHF 71 csatornára történő módosítását.

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A fentiek alapján megállapítottam, hogy a benyújtott üzemeltetési rend-tervezet jóváhagyásának jogszabályai akadálya nincs, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, így a rendelkező részben leírtak szerint döntöttem, az „Üzemeltetési utasítás és szabályzat”-ot jóváhagytam.

Tekintettel arra, hogy jelen eljárás az egyes vízgazdálkodási és kármentesítési célú beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygyé nyilvánításáról szóló 309/2017. (X. 27.) Korm. rendelet alapján kiemelt jelentőségű ügynek minősül, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (1) bekezdés rendelkezésének megfelelően soron kívül folytattam le. Az eljárás fenti jogszabályok szerinti ügyintézési határideje 21 nap.

Döntésemet az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.), a *víziközlekedésről* szóló 2000. évi XLII. törvény, a *hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról* szóló 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet és a GKM rendelet, továbbá a *víziközlekedés rendjéről* szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékletét képező *Hajózási Szabályzat* rendelkezései alapján hoztam meg.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. §-án, a döntés véglegességének megállapítása az Ákr. 82. § (1) bekezdésén alapul. A döntés elleni közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja.

A bíróság hatáskörét és illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 12-13. §-ai állapítják meg, a keresetlevél benyújtásának határideje a Kp. 39. § (1) bekezdésén alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet 8. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott hatáskörömben, ugyanezen kormányrendelet 8. § (1) bekezdés b) pontja alapján országos illetékességgel jártam el.

Budapest, 2022. május 19.

dr. Sára Botond kormány megbízott
nevében és megbízásából:



Hamar Attila
osztályvezető
helyett

Zsoldos János
kormánytisztviselő