

Az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő gátak elsősorban a térség árvízvédelmét, az ahhoz kapcsolódó vízügyi szakfeladatok ellátását szolgálják. A gátak (árvízvédelmi töltések) mint vonalas infrastruktúra létesítmények természetesen alkalmasak arra is, hogy a koronájukon (fölső, kavicsal stabilizált, gépjárművel járható felület) a lakosság megközelítse a folyó menti területeket, ezeknek az útvonalaknak a használata azonban engedélyhez és a vonatkozó előírások betartásához kötött. Az árvízvédelmi gátaknak olyan állapotban kell lenniük, hogy azokon a sikeres árvízvédekezés és a fenntartási feladatok elvégzésének feltételei adottak legyenek.

Igazgatóságunk területén az elmúlt időszakban több visszaélést és szabálytalan használatot tapasztaltunk a töltésközlekedés kapcsán, amelyek veszélyeztetik a koronák, az előterek és a rézsűk állapotát. A töltéskoronát használók az engedély kiváltásakor elfogadják a közlekedés feltételeit, melyeket az engedély is tartalmaz. Az alábbiakban összefoglaltuk a legfontosabb információkat:

- A töltésen való közlekedés fokozott veszélyt jelent, ezért óvatosan, mindig a látási viszonyoknak és a töltés állapotának megfelelően – különös figyelemmel a porképződésre – kell közlekedni.
- A töltésen való közlekedés során a KRESZ szabályait be kell tartani.
- A töltések koronaszélességének többsége 3,0 m vagy ennél keskenyebb, ezért fokozott figyelmet kell fordítani a szembejövő forgalomra.
- A töltésen közlekedni esős, havas időben átázott burkolatlan földkoronájú töltések esetében tilos! Burkolt töltéskorona esetében esős, havas időben az időjárási –és látási viszonyoknak megfelelően szabad közlekedni, ha az a töltés állékonyságát nem veszélyezteti.
- Vízkár elleni védekezéskor a töltésen csak a védelmi feladatokat ellátók közlekedhetnek. **A töltés igénybevétele előtt kérjük Igazgatóságunk honlapján az aktuális védekezési helyzetekről tájékozódni szíveskedjenek.**
- Közlekedni kizárólag érvényes töltésközlekedési engedéllyel a töltéskoronán lehetséges. A töltéskoronán kívül, illetve a védmű bármely egyéb részén közlekedni tilos. Továbbá tilos a töltésrézsűn, padkán és előtéren, közlekedni és parkolni! (A töltés részeit a magyarázó ábra szemlélteti.)
- A töltéskoronán átmenetileg megállni csak a forgalom akadályoztatása nélkül lehet.
- Tilos a zárt sorompó önhatalmú felnyitása, vagy a töltésrézsűn történő megkerülése.
- A kérelmező csak saját felelősségére közlekedhet a töltésen. Az esetleges balesetekért, a járműben vagy rakományban keletkezett károkért, illetve személyi sérülésért az igazgatóság semminemű felelősséget nem vállal.
- A töltésen való közlekedéssel a kérelmező semminemű kárt a töltéstartományban, (töltéskorona burkolatban, stabilizációban) annak tartozékaiban nem okozhat. Ha ez valamilyen okból mégis előfordul, a kárt köteles helyreállítani, vagy megtéríteni. Ennek elmulasztása esetén engedélyező a kérelmező terhére a munkát elvégezteti. Amennyiben károkozása súlyosabb, vagy az a védmű szándékos cselekménnyel történő rongálásának minősíthető, szabálysértési-, illetve büntetőeljárást vonhat maga után.
- Az ÉDUVIZIG járműveinek a szakági feladatok elvégzése érdekében minden esetben elsőbbséget kell adni. Az ÉDUVIZIG munkatársa a töltéshasználat szabályszerűségét jogosult ellenőrizni, a közlekedőket irányítani vagy megállítani.**